

EINBAUANLEITUNG INSTALLATION GUIDE

KTM 1290 SAS/R NAVPOD 3.0 (2017-2020)



Vielen Dank für den Kauf dieses Bausatzes. Bitte beachte alle in dieser Anleitung aufgeführten Hinweise zur Installation. Zudem enthält das Herstellerhandbuch wichtige Informationen zur Deinstallation nicht benötigter Komponenten. Fahrzeugspezifische Toleranzen unterliegen nicht der Gewährleistung und müssen individuell angepasst werden. Bitte beachte landesspezifische Vorschriften und Gesetzgebungen. Dieses Zubehörteil wird ausdrücklich als OFFROAD-/ WETTBEWERBS-Zubehör angeboten. Eine potentiell nötige Genehmigung einzuholen, obliegt dem Käufer und ist nicht Bestandteil dieses Bausatzes. Alle Veränderungen erfolgen auf eigene Gefahr.

Thank you for choosing this kit. Please pay attention to all given details in that assembly instruction. Take also all details in the vehicle manual into account, especially when it comes to de-installation of all no longer necessary original parts. Please note that vehicle related tolerances are beyond warranty and might need adjusting to fit. Please observe any country-specific laws and regulations. The offered kit is OFFROAD/ RACING ONLY. The responsibility to achieve a potential necessary permission lies to the buyer and is not part of that kit. Be aware that all modifications are at your own risk.



Aktuelle Version - *Current Version*
06/2024



Vorherige Version - *Former Version*
06/2022 – 05/2024

Zu Beginn bitte die Batterie des Motorrads abklemmen, um keine Störungen der Steuergeräte zu riskieren. Weiterhin sollte beachtet werden, dass alle Schrauben welche nicht durch Sicherheitsmutter oder Federringe fixiert werden, mit **mittelfester** Schraubensicherung gegen Lösen geschützt werden.

*Before you start working on your bike, especially on electronic components, make sure that you disconnect the battery first. Furthermore, please note, that all screws should be treated with a **medium strength** thread lock, if they are not secured otherwise (e.g. lock nut or spring washer).*



Schritt 1: Zum Entfernen des oberen Windschields die vier M5 Torx-Schrauben lösen.

Step 1: Unmount your upper windshield by unscrew the four M5 torx screws.



Schritt 2: Das untere Windschild durch Lösen der beiden unteren seitlichen M5 Torx-Schrauben abbauen.

Step 2: Unmount your lower windshield by unscrew the two M5 torx screws, one on each side of the headlight housing.



Schritt 3: Das untere Windschild kann man jetzt nach oben vorsichtig rausheben.

Step 3: Take off the lower windshield in the upper direction..



Schritt 4: Durch Lösen der vier unteren Linsenkopfschrauben M5x20, kann man das TFT Tacho abnehmen.

Step 4: Unmount your TFT dash by unscrewing the lower M5x20 screws.



Schritt 5: Jetzt zieht man den Stecker vom TFT-Tacho durch drücken des kleinen oberen Hebels.

Step 5: Disconnect the TFT dash by pushing the small upper hook.



Schritt 6: In Fahrtrichtung gesehen wird rechts unten am Tachohalterversteller eine versenkte M5 Mutter entfernt.

Step 6. On the lower end you have to take off the M5 nut on the left side (viewing from the steering bar).



Schritt 7: Jetzt zieht man die Achse samt Arretierhebel der Tachowinkelverstellung nach links rausziehen.

Step 7: Remove the adjuster for the dash by pushing it to the left side.





Schritt 8 Entferne die beiden seitlichen Torx-Schrauben oben am Tachohalter.

Step 8: Unscrew the two upper M5 torx screws (one on each side) on your dash holder.

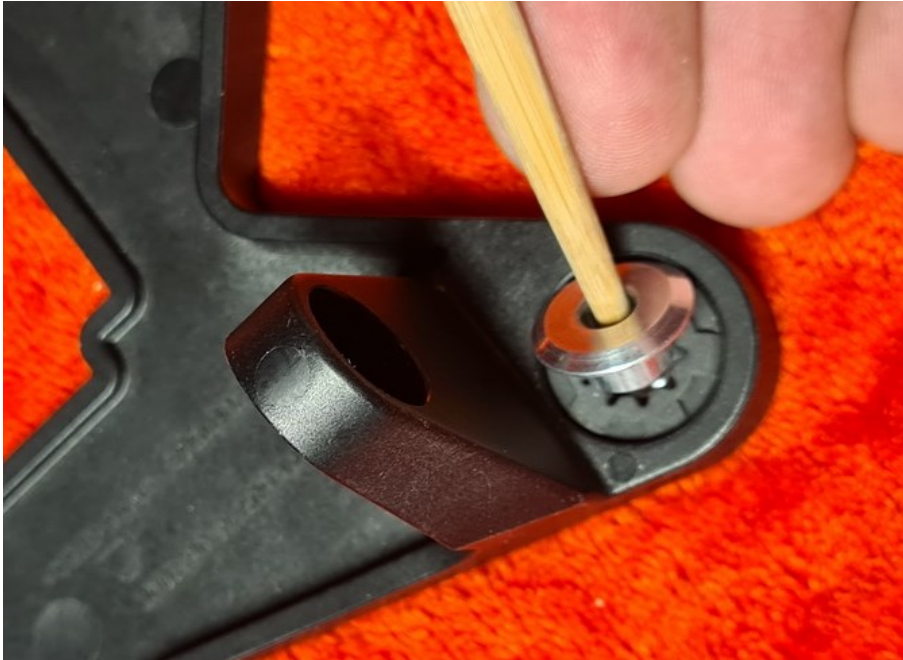


Besitzer der aktuellen Version (mit vier Gummidämpfern) können direkt zu Schritt 10B weitergehen.

Schritt 9: Nachdem man den Tachohalter abgebaut hat, entfernt man die vier Gummitülle und die acht Aluführungen.

Owner of the current version (with four rubber dampers) can jump directly to Step 10B.

Step 9. After removing the dash holder, take out the four rubber grommets and the eight aluminum bushings.



Hinweis: Empfehlenswert ist dabei die Verwendung eines stumpfen Gegenstands, bspw. Holzstäbchen um die Gummitülle nicht zu beschädigen.

Note: Recommended is the use of (e.g.) a not sharp wooden stick to remove the fragile rubber grommets.

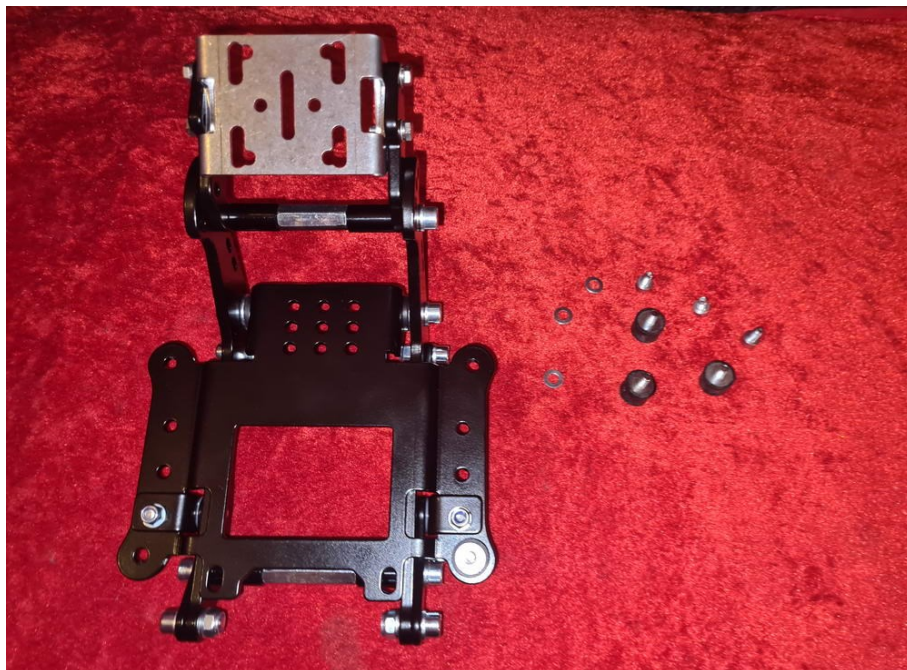




Schritt 10A: Zur Vorbereitung sollte man jetzt die vier Gummitülle in die vorgesehenen Löcher des NAVPOD 3.0 einstecken.

Step 10A: Insert the four rubber grommets in the sophisticated holes of the NAVPOD 3.0.

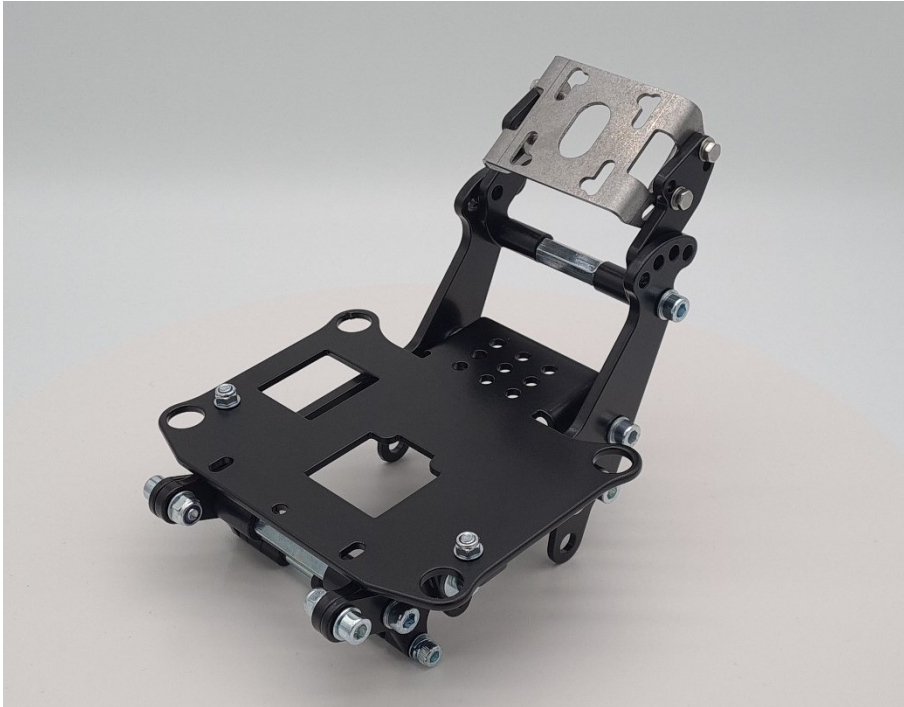




Schritt 10B: Bei der aktuellen NAVPOD 3.0 Version demontiert man jetzt die vier verbauten Gummipuffer vom Tachohalter.

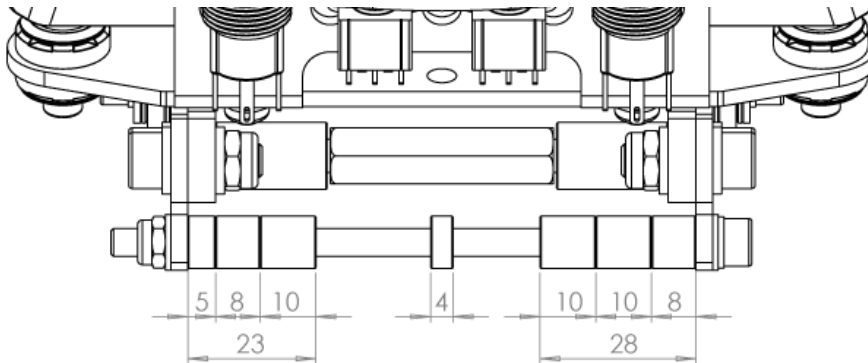
Step 10B: Remove the four rubber dampers from the dash holder in the current version of the NAVPOD 3.0.





Schritt 11: Der NAVPOD 3.0 kommt schon vormontiert. Zur leichteren Montage sollten alle seitlichen Schrauben leicht gelöst werden, um Verspannungen zu vermeiden.

Step 11: The NAVPOD 3.0 is delivered in a pre-mounted stage. For an easy mount it is recommended to loosen the screws slightly.



Schritt 12: Entferne die 110mm M5 Schrauben an der Unterseite des NAVPOD 3.0. Die (in Fahrtrichtung) rechten Abstandshalter sind insgesamt 28mm und bestehen aus einer 8mm und einer 20mm Buchse. Die linke Seite misst insgesamt 23mm und teilt sich in eine 10mm, eine 8mm und eine 5mm Buchse auf.



Step 12: Remove the 110mm M5 screw on the bottom of the NAVPOD. The right side 28mm spacers consist of an 8mm and 20mm spacer. The left side spacer is 23mm and consist of a 10mm, an 8mm and a 5mm spacer.



Schritt 13: Es empfiehlt sich die Winkelverstellung des Tachohalters auf die oberste Position zu stellen, um später mehr Platz beim Einbau zu haben. Dazu löst man die beiden M5 Schrauben, verstellt den Tachohalter und zieht besagte Schrauben anschließend wieder fest.

Step 13: To get more room while installation it is recommended to use the upper position of the dash holder by loosening the M5 screws on both sides, adjust and tighten them again afterwards.



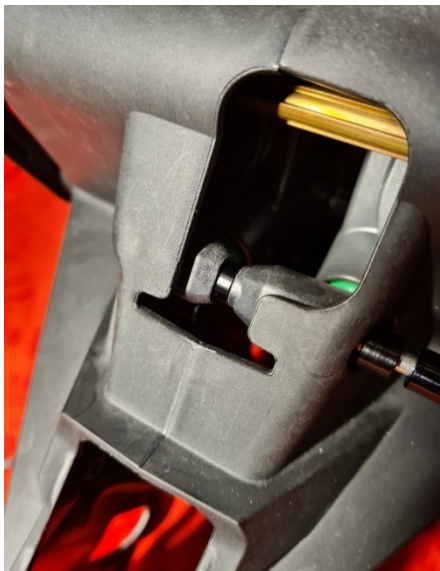
Die nächsten Schritte können auch anders durchgeführt werden. Diese Reihenfolge ist eine Empfehlung und hat sich bei mehreren Montagen bewährt.

The next steps could also be done differently. The given order is just a recommendation, which has been approved on multiple installations.



Schritt 14: Die mittige schwarze 4mm Alubuchse kommt an die Position des ursprünglichen Winkelverstellers. Dazu nimmt man am besten eine Spitzzange und führt gleichzeitig die M5x110mm Schraube wie im Bild seitlich ein.

Step 14: Place the middle black 4mm spacer in the position of the original angle adjuster by using a suitable gripper. Fix it place with the inserted M5x110mm screw.



Schritt 15: Um den schwarze Abstandshalter in der Position zu fixieren, bietet sich die Verwendung von etwas Klebeband an, bevor man die M5x110mm wieder entfernt.

Step 15: To hold the black spacer in the position it is recommended to use some duct tape before removing the M5x110mm screw..



Schritt 16: Zur Vorbereitung für die eigentliche Montage des vorderen Bereiches, steck man die M5x110mm Schraube mit Federring und Unterscheibe rechtsseitig durch das untere 5x6mm Langloch am NAVPOD 3.0. Danach steckt man die schwarze 20mm und 8mm Alubuchse auf die M5x110 Schraube drauf und hält das Ganze.

Step 16: In preparation of the front mount, push the M5x110mm together with the washer and the spring washer from the right side to the slotted 5x6mm lower hole of the NAVPOD 3.0. Afterwards place the black 20mm and 8mm spacer onto the M5x110mm screw and hold that in position.



Schritt 17: Während man den NAVPOD 3.0 aufrecht hält, platziert man die M5x110mm Schraube samt Alubuchsen rechtsseitig an dem Loch der ursprünglichen Tachowinkelverstellung.

Step 17: Holding the NAVPOD 3.0 upright place the M5x110mm screw with spacers to the hole of the former dash adjuster from the right side.



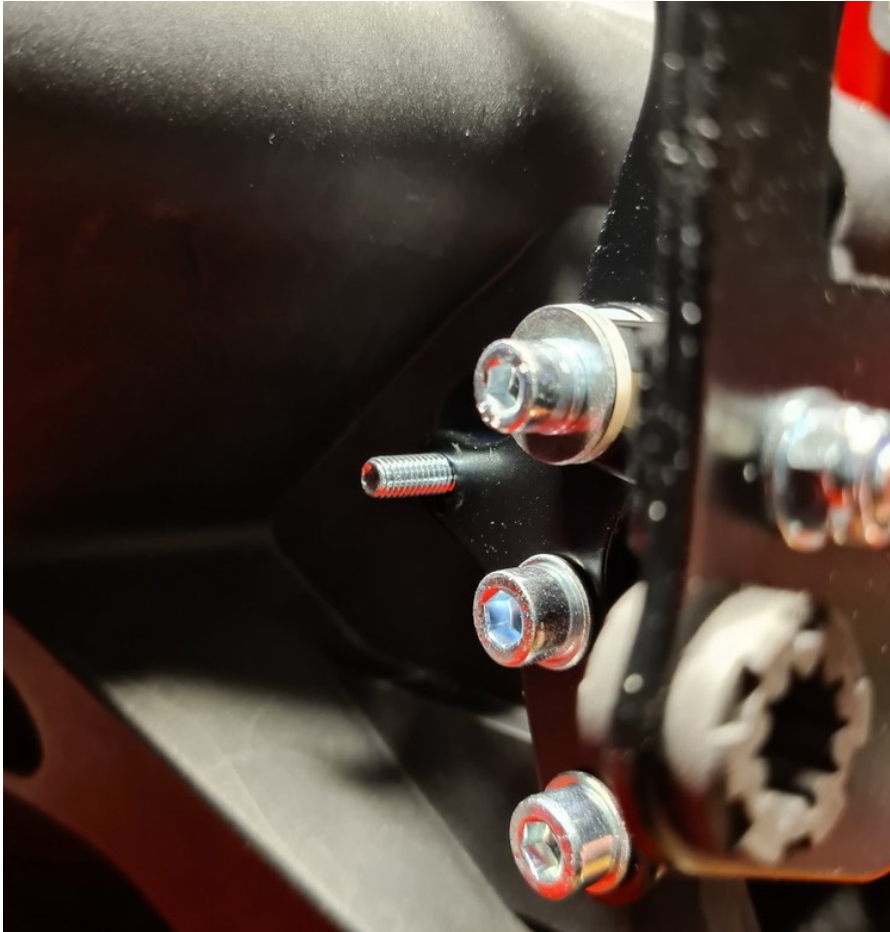
Schritt 18: Nun wird die M5x110mm langsam durchgeschoben, bis sie auf der anderen Seite gut sichtbar ist.

Step 18: Push the M5x110 screw slightly through until you see it on the other side.



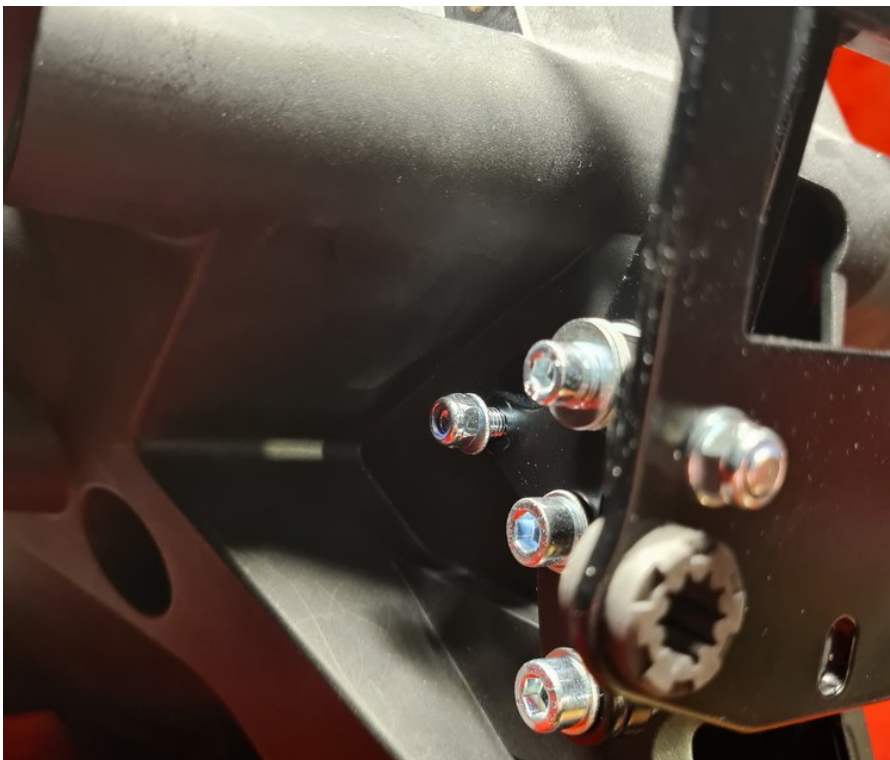
Schritt 19: Jetzt steckt man alle übrigen Alubuchsen (5, 8 und 10mm) auf die durchgesteckte M5x110mm Schraube.

Step 19: Place all remaining spacers (5, 8 and 10mm) onto the pushed through M5x110mm screw.



Schritt 20: Der NAVPOD 3.0 wird nun so ausgerichtet, dass das linke Langloch passend zur M5x110mm Schraube ausgerichtet ist.

Step 20: Place the left side slotted hole of the NAVPOD 3.0 to align with the M5x110 screw.



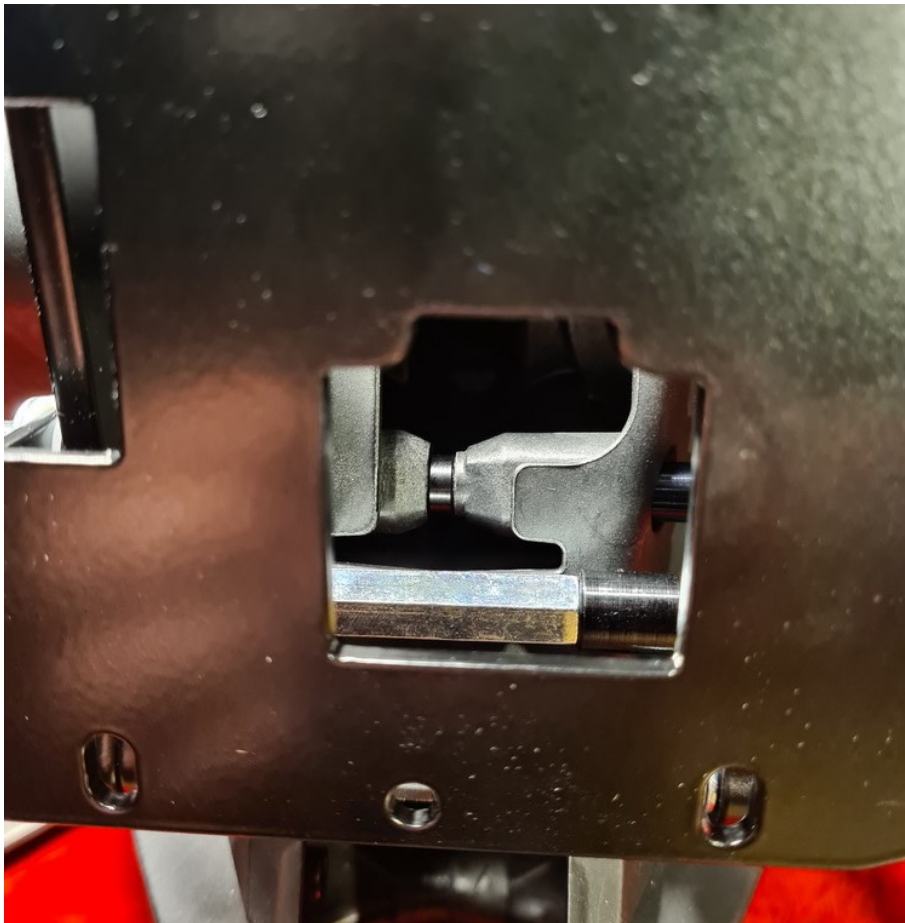
Schritt 21: Sichern die durchgesteckte M5x110mm Schraube mit Unterlegscheibe und M5 Mutter. Bitte noch NICHT festziehen.

Step 21: Secure the M5x110mm screw with the washer and the nut. Please do NOT tighten them now.



Schritt 22: Es empfiehlt jetzt das Klebeband mit einer Zange oder Pinzette zu entfernen.

Step 22: Please remove the duct tape by using a gripper or a forceps.





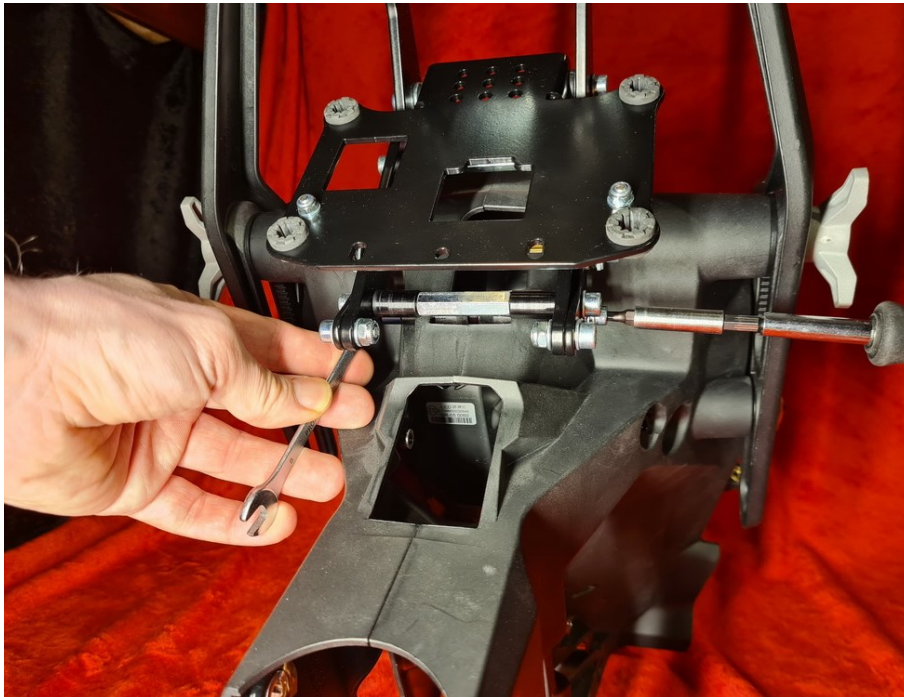
Schritt 23: Der NAVPOD 3.0 wird jetzt nach vorn, Richtung Scheinwerfer geklappt und beidseitig mit den M5 Torx-Schrauben am Cockpit-Gehäuse verschraubt. Der Tachostecker sollte zudem durch die Aussparung geführt sein.

Step 23: Flip the NAV-POD 3.0 carefully in the direction of the head light and use the M5 torx screws on both sides to mount it to the cockpit housing. Do not forget to put the connector of the TFT dash through the hole.



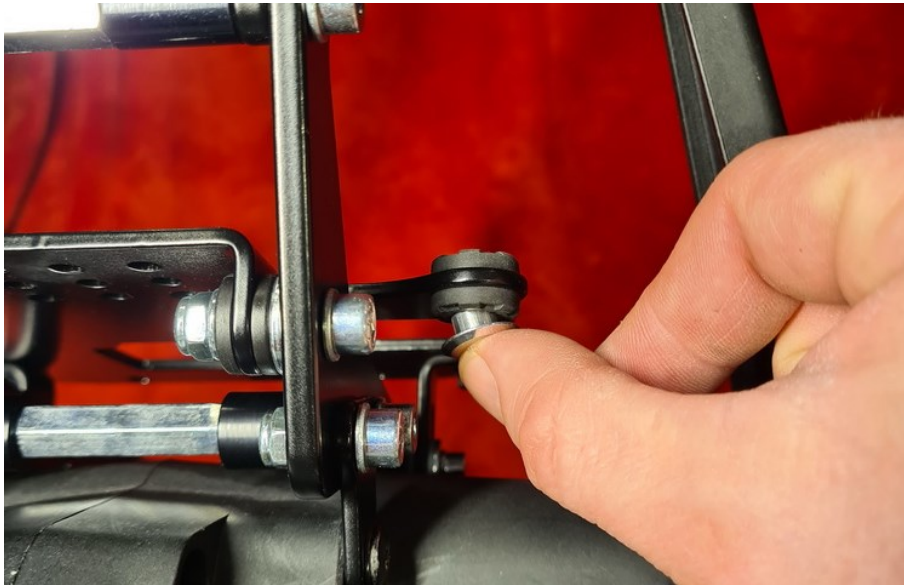
Schritt 24: Jetzt sollten die losen Schrauben des NAVPOD 3.0 angezogen werden.

Step 24: Please tighten the screws of the NAV-POD 3.0.



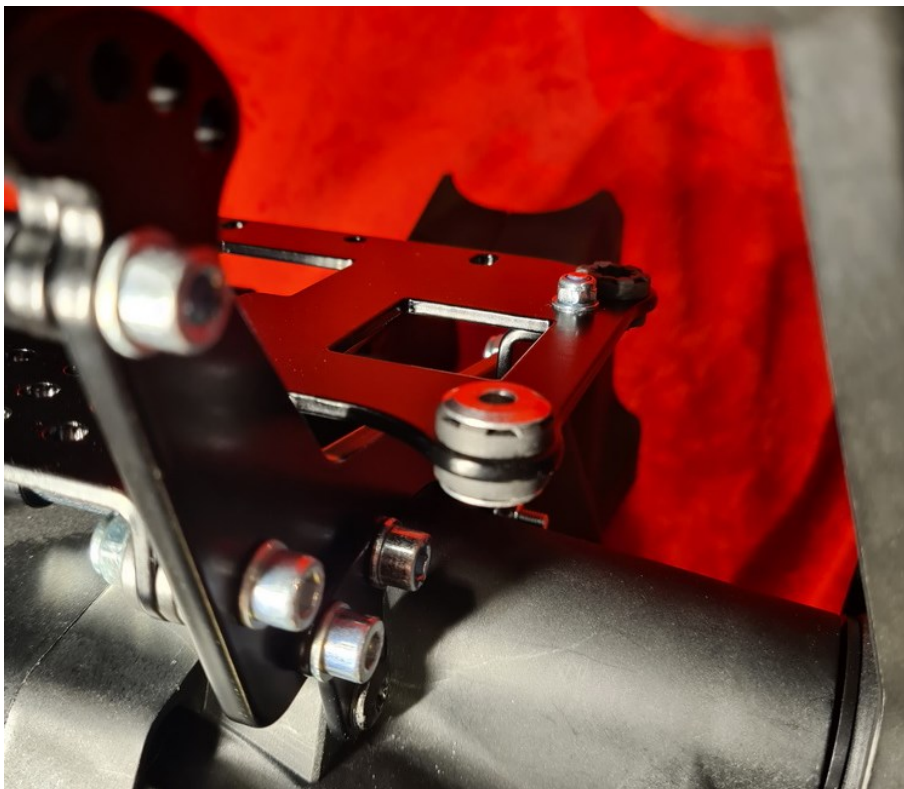
Schritt 25: Jetzt sollte die lose M5x110mm Schraube im vorderen Bereich des NAVPOD 3.0 festgezogen werden.

Step 25: Please tighten the M5x110 screw in the front part of the NAV-POD 3.0.



Schritt 26A: In Vorbereitung der TFT-Tachomontage beim vorherigen NAVPOD 3.0 werden die acht Aluführungen jetzt in die Gummitüllen gesteckt.

Step 26A: Insert the eight aluminum bushings into the rubber grommets to prepare the TFT dash board mount on the former NAVPOD 3.0.

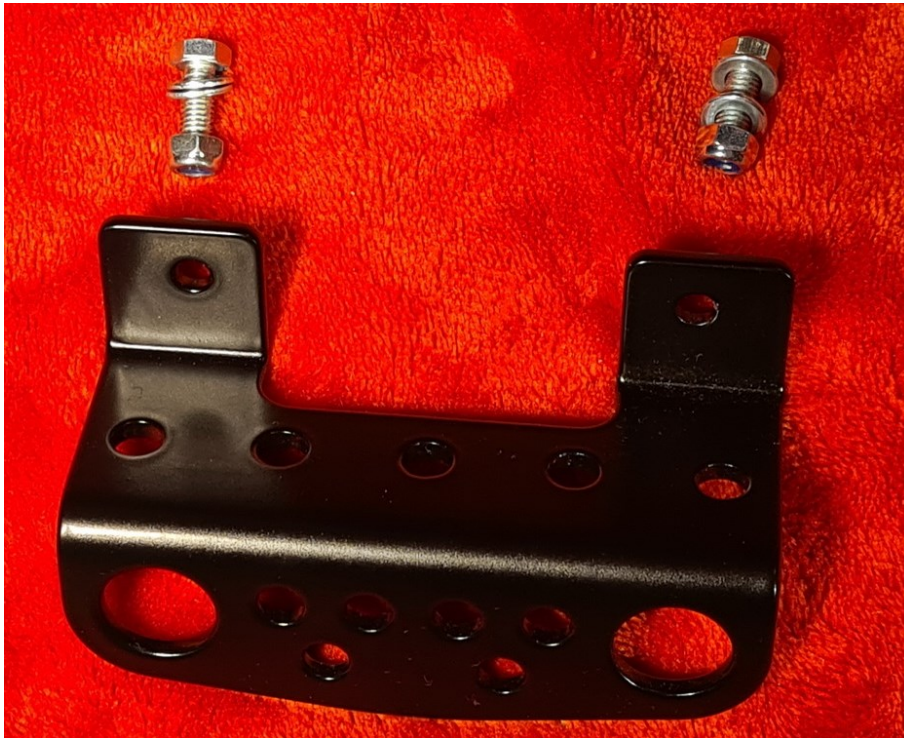




Schritt 26B: In Vorbereitung der TFT-Tachomontage beim aktuellen NAVPOD 3.0 werden die vier Gummidämpfer aus Schritt 10B in die Befestigungspunkte des TFT-Tachos geschraubt.

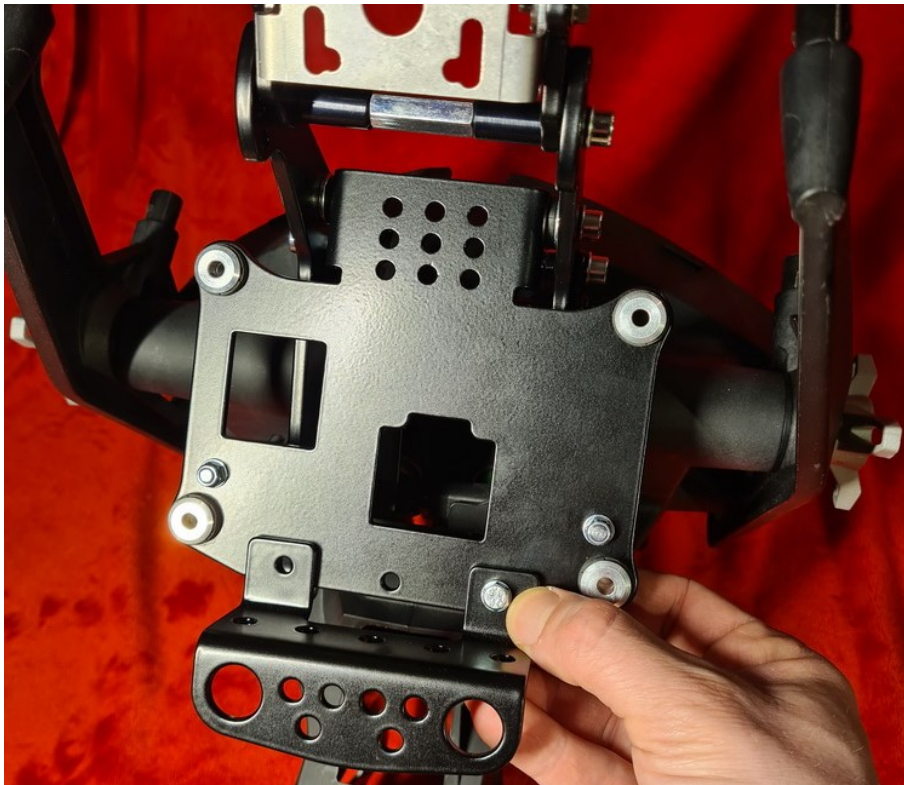
Step 26B: Insert the four rubber dampers from step 10B into the back-side of the TFT dash board to prepare the TFT dash board mount on the current NAVPOD 3.0.





Optionaler Schritt 27:
Sollte der optionale
Schalterhalter montiert
werden, empfiehlt es
sich das an dieser Stelle
mit den beiliegenden
beiden M5x14mm
Sechskantschrauben zu
tun.

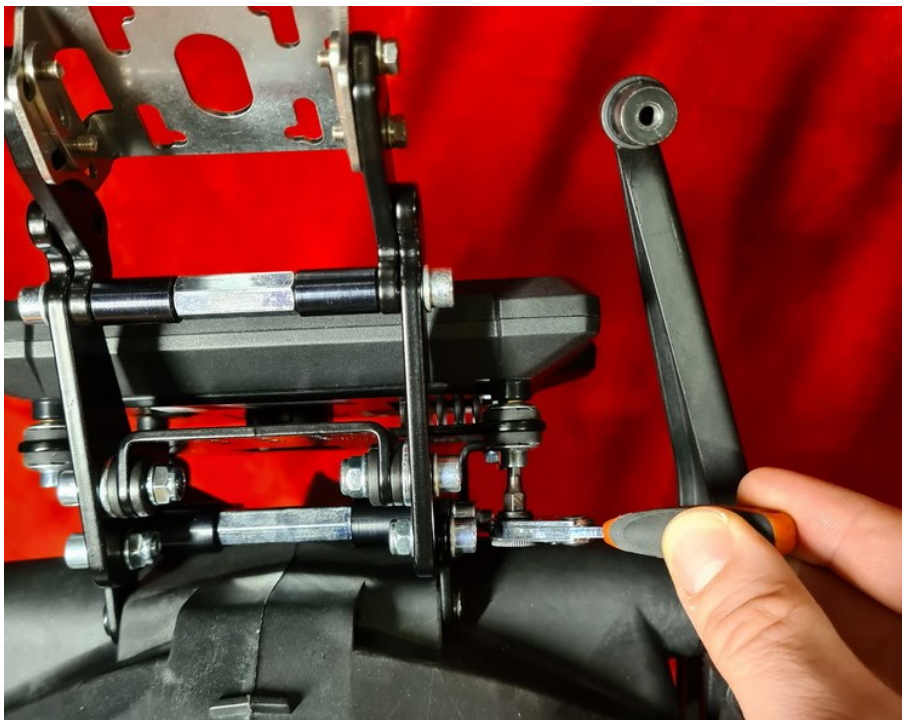
*Optional step 27: If you
want to mount the op-
tional button/ switch
bracket, now is a good
moment by using the
two included M5x14mm
hex-head screws.*





Schritt 28A: Nach Einstecken und Einrasten des Tacho-Steckers, schraubt man den TFT Tacho beim vorherigen NAVPOD 3.0 unter Verwendung der vier originalen Schrauben von unten fest.

Step 28A: After plugging the connector into the TFT dash, use the original four screws to mount the TFT dash to the new dash holder on the former NAVPOD 3.0.

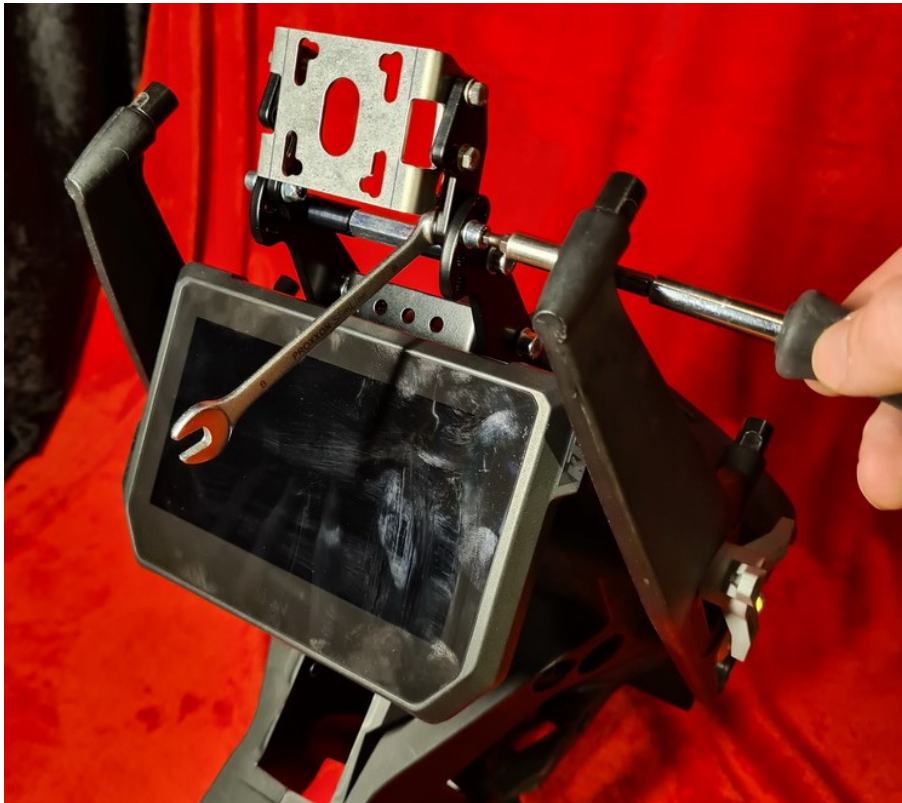




Schritt 28B: Nach Einstecken und Einrasten des Tacho-Steckers, schraubt man den TFT Tacho beim aktuellen NAVPOD 3.0 an den Gummidämpfern unter Verwendung der vier mitgelieferten M5x8 inkl. Unterlegscheibe Schrauben von unten fest.

Step 28B: After plugging the connector into the TFT dash, use the provided four M5x8 screws with washers to mount the TFT dash to the new dash holder from below on the current NAVPOD 3.0.





Schritt 29: Bevor man alle Windschilder wieder montiert, empfiehlt es sich das Navigationsgerät zu montieren, verkabeln und dann zu positionieren. Dazu bitte auch die beiliegenden M5x18mm Schrauben bei der 4-fach Einstellung nutzen.

Step 29: Before reassembling all windshields, it's recommended to mount, connect and to position the navigation device. Please don't forget to secure the position at the four-way adjustment by using the included M5x18mm screws.



Schritt 30: Das obere Windschild wird nun montiert. Batterie an-klemmen. Fertig!

Step 30: Last step is to install the upper windshield and reconnect the battery. Done!